

# 2010-2015年中国通用航空 行业市场全景调研及投资评估深度研究报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2010-2015年中国通用航空行业市场全景调研及投资评估深度研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201012/57118.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

### &rarr;内容简介

通用航空是指除军事、警务、海关缉私飞行和公共航空运输飞行以外的航空活动，通常在距离地面3000米以下的低空空域飞行。与通用航空发达国家相比，我国通用航空发展尚处于较低水平，与日益增长的社会经济发展需求相比尚不尽如人意，存在着巨大的发展空间。美国的通用飞机数量约23万架，其中以交通为主要功能的，约占90%，通航飞行员50万名；通用航空机场1.68万个，约占全国各类机场的96%；通用航空年飞行2800余万小时，约占民用航空总飞行时间的80%；每年提供超过126.5万个工作岗位，年产值超过1500亿美元。而在中国，截至2009年底，通用航空飞机不足1000架；颁证通用航空机场70多个，直接从业人员8000多人，年产值17.9亿元人民币，我国通用飞机在册数量仅占全部航空器的13%左右，每百万人拥有不足0.5架，国产化程度不足40%。2010年，中国《低空空域管理改革指导意见》出台，对低空空域进行了分类划设，提出未来5到10年低空管理领域的改革目标，其中包括要深化沈阳、广州飞行管制区试点，在北京、兰州等5个飞行管制区分类划设低空空域等。这一意见的出台，打破了长久以来我国低空空域飞行管制的坚冰，为通用航空飞机产业注入了一剂强心针。预测未来10年中国通用航空将会高速发展，并将成为继干线飞机、支线飞机之后又一个航空产业重要增长点。未来数十年内，随着社会经济的进一步发展，以及空域的逐步开放，我国通用飞机保有量将上升到5万至10万架，也就是说每年潜在市场规模将超过5000架。

2012年，国内所需通用航空飞机数量将超万架，即使以每架飞机均价300万元、产业拉动比例以1:10估算，所带动产业市场规模也将达数千亿元。2010年中国放开低空空域的飞行管理权，也为众多行业打开了新的财富大门。一旦市场真正放开，通用航空产业将获得蓬勃的发展。目前我国农林业、工业、电力、港口引航、航空应急体系救援等方面，通用飞机和直升飞机缺口高达400多架，从另一个角度看，正因为中国通用航空产业只是处于初步发展阶段，规模小、成熟度低，所以预示着其拥有巨大的提升空间。到2015年中国将需要1997架作业通用飞机和1415架培训及私人飞机，复合增长率21%，中国通用飞机到2020年市场保有量总架数为10000架左右。目前我国通用航空发展远远落后于公共航空运输发展。预计到“十二五”末期，我国通用飞机的需求量将近万架，约占全球总需求量的10%以上。未来数十年内，随着空域的逐步开放，我国通用飞机保有量将上升到5-10万架，也就是说每年潜在的市场规模将超过5000架。通用航空除了拉动中小型飞机和直升机制造产业外，还能拉动包括机场、飞机加油站等服务产业发展。如果未来中国拥有的通用航空飞机超过1万架，租赁和修理飞机将首先迎来繁荣，每年会有超过两百亿元的运行、维修、服务市场。

本研究咨询报告在大量周密的市场调研基础上，主要依据了中国民用航空总局、国家交通

运输部、国家统计局、国家商务部、国家发改委、国务院发展研究中心、中国航空学会、中国民航大学、国内外大量报刊杂志等公布和提供的大量资料，对我国的通用航空业进行了全面的分析。首先介绍了通用航空的相关概念和发展环境，然后对国际通用航空和中国通用航空市场进行了深入的分析，另外还对通用航空运营进行了专题分析，并且分析了目前国际、国内通用航空的竞争格局，最后对通用航空市场的发展趋势和发展策略做出了深入的研究。是通用航空企业、投资机构、相关单位等准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

&rarr;报告目录

目录

CONTENTS

第一部分 行业运行现状

第一章 2009-2010年通用航空运营基础分析 1

第一节 通用航空界定 1

一、通用航空产业链 1

二、通用航空界定 4

三、通用航空范围 5

第二节 通用航空市场特征 5

一、通用航空发展历程 5

二、中国通用航空现状 6

三、行业进入障碍分析 8

四、行业管理体制分析 8

五、中国通用航空优势 12

六、影响行业的重要因素 12

七、我国通用航空发展前景 13

第二章 2009-2010年国内通用航空政策分析 16

第一节 通航法规体系分析 16

一、民航规章 16

二、2010年通用航空民用机场收费标准 19

第二节 行业政策及影响分析 21

一、中国通用航空的政策分析 21

二、通用航空政策的走向分析 29

### 三、民用航空“十一五”规划通航内容 31

## 第三章 2009-2010年通用航空运营现状分析 34

### 第一节 2009年全球通用航空业制造 34

#### 一、全球通用飞机市场规模 34

#### 二、不同类别通用飞机规模 35

#### 三、全球通用飞机产量分析 35

#### 四、不同类型通用飞机产量 35

#### 五、全球航空业运行分析 36

### 第二节 2008-2010年全球通用航空运营 36

#### 一、全球通用航空业运营特点 36

#### 二、美国通用航空市场运行背景 37

#### 三、澳大利亚通用航空作业分析 44

### 第三节 2008-2010年中国通用航空现状 49

#### 一、1952-2008年中国通用航空业飞行时间 49

#### 二、1990-2008年通用航空飞行作业类别 50

#### 三、2008年通用航空机场和飞机数量 51

## 第四章 2009-2010年通用航空行业发展现状 52

### 第一节 大陆通用航空发展现状 52

#### 一、通用航空生产作业情况 52

#### 二、通用航空运营能力状况 52

#### 三、通用航空活动主体状况 53

#### 四、通用航空项目及社会效益状况 53

#### 五、通用航空市场状况 54

#### 六、与通用航空发达国家的差距 55

### 第二节 大陆通用航空发展对策 56

#### 一、通用航空市场前景分析 56

#### 二、大陆通用航空发展的政策、措施 57

## 第五章 2009-2010年通用航空业务运营分析 60

### 第一节 运营企业及业务类别 60

#### 一、2010年中国航空业运行分析 60

#### 二、民航企业通用航空生产情况分析 62

#### 三、民航企业工业航空生产情况分析 64

四、民航企业农林业航空生产情况分析	67
五、民航企业其他通用航空生产完生产情况	69
第二节 通用航空运营市场规模	71
一、我国民航飞机合计	71
二、细分市场规模分析	72
三、2009年通用飞机市场规模	73
四、2010-2020年中国通用航空市场规模	73
第三节 “十二五”通用航空运营市场分析	74
一、“十二五”通用航空业基本面	74
二、通用航空“十二五”规划情况	75
三、“十二五”通用航空发展前景	76
四、“十二五”通用航空发展预测	77
第二部分 产业链运行现状	
第六章 2009-2010年通用航空运营机场分析	83
第一节 国内通用航空机场布局	83
一、民航事业发展态势	83
二、机场布局的基本评价	84
三、未来我国民航机场布局建设分析	86
第二节 通用航空机场建设动态	89
一、2010年我国通用航空机场数量	89
二、2010年通用航空民用机场收费	89
三、2010年中国成立首家民营通用航空机场公司	90
四、“十二五”期间陕西榆林将建设通用航空机场	91
第七章 2009-2010年中国通用航空制造现状	92
第一节 中国直升机产业发展历史	92
一、整合仿制阶段	92
二、艰难探索	92
三、系列发展阶段	93
四、跨越发展阶段	96
五、创新阶段	98
第二节 2009-2010年全球直升机市场	100
一、世界直升机发展现状分析	100

二、世界直升机发展趋势分析	101
三、2010年直升机市场需求分析	104
第三节 国内直升飞机现状分析	105
一、中国直升机工业发展回望	105
二、2008年抗震救灾直升机现状	117
三、民用直升机销售前景分析	120
四、国内民用直升机市场预测	121
第四节 中国民用直升机产业现状	123
一、民用直升机应用现状	123
二、影响发展的关键问题	125
三、前景展望和几点建议	126
第五节 中国航空器产品进出口	127
一、无动力航空器进出口分析	127
二、航空运载工具进出口分析	143
三、航空器的零件进出口分析	156
第三部分 行业竞争格局	
第八章 2009-2010年通用航空行业竞争格局	171
第一节 民用飞机竞争格局	171
一、干线飞机领域	171
二、支线飞机领域	171
三、通用飞机领域	172
第二节 中国航空工业布局	172
一、中国航空工业布局	172
二、一二航整合后布局	175
第九章 2009-2010年通用航空行业竞争策略	196
第一节 海峡两岸通用航空竞争与合作	196
一、大陆通用航空的需求状况	196
二、岛内通用航空技术、资源优势	197
三、两岸通用航空合作交流的法规、政策保障	197
四、加强两岸的通用航空交流与合作	198
第二节 通用航空企业核心竞争能力提高策略	198
一、新时期通用航空企业面临挑战	199

二、通用航空企业的关键成功因素	202
三、通用航空企业管理变革的原则	204
四、通用航空企业竞争力提高策略	205
第十章 2009-2010年通用航空运营企业分析	208
第一节 北京泛美国际航空学校	208
一、企业概况	208
二、飞行训练基地	209
三、2009-2010年经营状况	209
第二节 中信海洋直升机	211
一、企业概况	211
二、经营范围	213
三、2009-2010年经营状况	213
第三节 中国飞龙专业航空	219
一、企业概况	219
二、业务范围	219
三、企业经营状况	220
第四节 黑龙江龙垦通用航空	221
一、企业概况	221
二、业务范围	222
三、工作方针	223
第五节 东方通用航空公司	223
一、企业概况	223
二、业务范围	224
三、2010年经营状况	224
第六节 新疆通用航空	225
一、企业概况	225
二、航空作业	226
三、2010年经营状况	228
第七节 金鹿公务机有限公司	228
一、企业概况	228
二、经营范围	229
三、2010年经营状况	229

第八节 校验飞行中心	230
一、企业概况	230
二、飞行校验科目	232
三、2010年经营状况	232
第九节 中飞通用航空公司	239
一、企业概况	239
二、经营范围	239
三、2010年经营状况	240
第十节 北京首都通用航空	241
一、企业概况	241
二、机队规模	242
三、未来发展规划	243
第四部分 行业投资趋势	
第十一章 2010-2015年通用航空行业发展趋势	245
第一节 影响行业发展的因素分析	245
一、影响我国通用航空发展的主要因素	245
二、当前通用航空中存在的主要问题	245
三、政策措施加快通用航空产业发展	246
四、我国通用航空产业发展形势分析	247
第二节 未来通用航空市场趋势与预测	250
一、发展通用航空的必要性	250
二、中国通用航空业发展面对的机遇与挑战	253
三、中国通用飞机市场预测与分析	258
四、2020年中国通用飞机需求量预测	261
第十二章 2010-2015年通用航空行业投资分析	263
第一节 未来行业投资机会分析	263
一、行业的吸引力分析	263
二、行业的投资机遇分析	271
三、行业的投资机会分析	275
第二节 未来行业投资风险分析	276
第三节 未来行业投资策略建议	277
附录	

附录一通用航空经营许可管理规定 279

附录二通用航空飞行管制条例 295

附录三外商投资民用航空业规定 305

附录四民航总局130号令《非经营性通用航空登记管理规定》 309

附录五中华人民共和国民用航空法 320

附录六通用航空企业审批管理规定 360

## 图表目录

图表：2007-2010年中国通用航空年均增长预测 31

图表：“十一五”期间通用航空机队发展目标 31

图表：“十一五”期间通用航空飞行员发展目标 32

图表：1994-2006年全球通用飞机市场规模一览表 34

图表：1994-2006年不同类别通用飞机规模 35

图表：1994-2006年全球通用飞机产量 35

图表：1994-2006年全球不同类型通用飞机产量 35

图表：2007-2008年通用航空飞行时间 49

图表：2000-2008年通用航空作业量对比 50

图表：2008年通用航空作业比例 50

图表：2000-2008年通用航空飞机数量增长 51

图表：1952-2006年通用航空作业飞行量统计表 52

图表：2006年通用航空市场规模 55

图表：大陆通用航空与世界通用航空发展状况对照表 56

图表：2008年民航企业通用航空生产完成情况 62

图表：2008年民航企业通用航空生产完成情况（工业航空） 64

图表：2008年民航企业通用航空生产完成情况（农林业航空） 67

图表：2008年民航企业通用航空生产完成情况（其他通用航空） 69

图表：1996-2007年民航飞机合计 71

图表：2008年1-12月我国汽球及飞艇；滑翔机及其他无动力航空器进出口金额 128

图表：2008年1季度我国汽球及飞艇；滑翔机及其他无动力航空器进出口金额 128

图表：2008年1月我国汽球及飞艇；滑翔机及其他无动力航空器进出口金额 128

图表：2008年2月我国汽球及飞艇；滑翔机及其他无动力航空器进出口金额 128

图表：2008年3月我国汽球及飞艇；滑翔机及其他无动力航空器进出口金额 128

图表：2008年2季度我国汽球及飞艇；滑翔机及其他无动力航空器进出口金额 128









图表：2008年11月我国其他航空器；航天器及运载工具进出口数量 147

图表：2008年12月我国其他航空器；航天器及运载工具进出口数量 147

图表：2008年1-12月我国其他航空器；航天器及运载工具进口金额 148

图表：2008年1季度我国其他航空器；航天器及运载工具进口金额 148

图表：2008年1月我国其他航空器；航天器及运载工具进口金额 148

图表：2008年2月我国其他航空器；航天器及运载工具进口金额 148

图表：2008年3月我国其他航空器；航天器及运载工具进口金额 148

图表：2008年2季度我国其他航空器；航天器及运载工具进口金额 148

图表：2008年4月我国其他航空器；航天器及运载工具进口金额 148

图表：2008年5月我国其他航空器；航天器及运载工具进口金额 149

图表：2008年6月我国其他航空器；航天器及运载工具进口金额 149

图表：2008年3季度我国其他航空器；航天器及运载工具进口金额 149

图表：2008年7月我国其他航空器；航天器及运载工具进口金额 149

图表：2008年8月我国其他航空器；航天器及运载工具进口金额 149

图表：2008年9月我国其他航空器；航天器及运载工具进口金额 149

图表：2008年4季度我国其他航空器；航天器及运载工具进口金额 149

图表：2008年10月我国其他航空器；航天器及运载工具进口金额 149

图表：2008年11月我国其他航空器；航天器及运载工具进口金额 150

图表：2008年12月我国其他航空器；航天器及运载工具进口金额 150

图表：2008年1-12月我国其他航空器；航天器及运载工具进口数量 150

图表：2008年1季度我国其他航空器；航天器及运载工具进口数量 150

图表：2008年1月我国其他航空器；航天器及运载工具进口数量 150

图表：2008年2月我国其他航空器；航天器及运载工具进口数量 150

图表：2008年3月我国其他航空器；航天器及运载工具进口数量 150

图表：2008年2季度我国其他航空器；航天器及运载工具进口数量 150

图表：2008年4月我国其他航空器；航天器及运载工具进口数量 151

图表：2008年5月我国其他航空器；航天器及运载工具进口数量 151

图表：2008年6月我国其他航空器；航天器及运载工具进口数量 151

图表：2008年3季度我国其他航空器；航天器及运载工具进口数量 151

图表：2008年7月我国其他航空器；航天器及运载工具进口数量 151

图表：2008年8月我国其他航空器；航天器及运载工具进口数量 151

图表：2008年9月我国其他航空器；航天器及运载工具进口数量 151

图表：2008年4季度我国其他航空器；航天器及运载工具进口数量 151

图表：2008年10月我国其他航空器；航天器及运载工具进口数量 152

图表：2008年11月我国其他航空器；航天器及运载工具进口数量 152

图表：2008年12月我国其他航空器；航天器及运载工具进口数量 152

图表：2008年1-12月我国其他航空器；航天器及运载工具出口金额 152

图表：2008年1季度我国其他航空器；航天器及运载工具出口金额 152

图表：2008年1月我国其他航空器；航天器及运载工具出口金额 152

图表：2008年2月我国其他航空器；航天器及运载工具出口金额 152

图表：2008年3月我国其他航空器；航天器及运载工具出口金额 153

图表：2008年2季度我国其他航空器；航天器及运载工具出口金额 153

图表：2008年4月我国其他航空器；航天器及运载工具出口金额 153

图表：2008年5月我国其他航空器；航天器及运载工具出口金额 153

图表：2008年6月我国其他航空器；航天器及运载工具出口金额 153

图表：2008年3季度我国其他航空器；航天器及运载工具出口金额 153

图表：2008年7月我国其他航空器；航天器及运载工具出口金额 153

图表：2008年8月我国其他航空器；航天器及运载工具出口金额 153

图表：2008年9月我国其他航空器；航天器及运载工具出口金额 154

图表：2008年4季度我国其他航空器；航天器及运载工具出口金额 154

图表：2008年10月我国其他航空器；航天器及运载工具出口金额 154

图表：2008年11月我国其他航空器；航天器及运载工具出口金额 154

图表：2008年12月我国其他航空器；航天器及运载工具出口金额 154

图表：2008年1-12月我国其他航空器；航天器及运载工具出口数量 154

图表：2008年1季度我国其他航空器；航天器及运载工具出口数量 154

图表：2008年1月我国其他航空器；航天器及运载工具出口数量 154

图表：2008年2月我国其他航空器；航天器及运载工具出口数量 155

图表：2008年3月我国其他航空器；航天器及运载工具出口数量 155

图表：2008年2季度我国其他航空器；航天器及运载工具出口数量 155

图表：2008年4月我国其他航空器；航天器及运载工具出口数量 155

图表：2008年5月我国其他航空器；航天器及运载工具出口数量 155

图表：2008年6月我国其他航空器；航天器及运载工具出口数量 155

图表：2008年3季度我国其他航空器；航天器及运载工具出口数量 155

图表：2008年7月我国其他航空器；航天器及运载工具出口数量 155

图表：2008年8月我国其他航空器；航天器及运载工具出口数量 156

图表：2008年9月我国其他航空器；航天器及运载工具出口数量 156

图表：2008年4季度我国其他航空器；航天器及运载工具出口数量 156

图表：2008年10月我国其他航空器；航天器及运载工具出口数量 156

图表：2008年11月我国其他航空器；航天器及运载工具出口数量 156

图表：2008年12月我国其他航空器；航天器及运载工具出口数量 156

图表：2008年1-12月我国航空器、航天器零件进出口金额 156

图表：2008年1季度我国航空器、航天器零件进出口金额 157

图表：2008年1月我国航空器、航天器零件进出口金额 157

图表：2008年2月我国航空器、航天器零件进出口金额 157

图表：2008年3月我国航空器、航天器零件进出口金额 157

图表：2008年2季度我国航空器、航天器零件进出口金额 157

图表：2008年4月我国航空器、航天器零件进出口金额 157

图表：2008年5月我国航空器、航天器零件进出口金额 157

图表：2008年6月我国航空器、航天器零件进出口金额 157

图表：2008年3季度我国航空器、航天器零件进出口金额 158

图表：2008年7月我国航空器、航天器零件进出口金额 158

图表：2008年8月我国航空器、航天器零件进出口金额 158

图表：2008年9月我国航空器、航天器零件进出口金额 158

图表：2008年4季度我国航空器、航天器零件进出口金额 158

图表：2008年10月我国航空器、航天器零件进出口金额 158

图表：2008年11月我国航空器、航天器零件进出口金额 158

图表：2008年12月我国航空器、航天器零件进出口金额 158

图表：2008年1-12月我国航空器、航天器零件进出口数量 159

图表：2008年1季度我国航空器、航天器零件进出口数量 159

图表：2008年1月我国航空器、航天器零件进出口数量 159

图表：2008年2月我国航空器、航天器零件进出口数量 159

图表：2008年3月我国航空器、航天器零件进出口数量 159

图表：2008年2季度我国航空器、航天器零件进出口数量 159

图表：2008年4月我国航空器、航天器零件进出口数量 159

图表：2008年5月我国航空器、航天器零件进出口数量 159

图表：2008年6月我国航空器、航天器零件进出口数量 160

图表：2008年3季度我国航空器、航天器零件进出口数量 160

图表：2008年7月我国航空器、航天器零件进出口数量 160

图表：2008年8月我国航空器、航天器零件进出口数量 160

图表：2008年9月我国航空器、航天器零件进出口数量 160

图表：2008年4季度我国航空器、航天器零件进出口数量 160

图表：2008年10月我国航空器、航天器零件进出口数量 160

图表：2008年11月我国航空器、航天器零件进出口数量 160

图表：2008年12月我国航空器、航天器零件进出口数量 161

图表：2008年1-12月我国航空器、航天器零件进口金额 161

图表：2008年1季度我国航空器、航天器零件进口金额 161

图表：2008年1月我国航空器、航天器零件进口金额 161

图表：2008年2月我国航空器、航天器零件进口金额 161

图表：2008年3月我国航空器、航天器零件进口金额 161

图表：2008年2季度我国航空器、航天器零件进口金额 161

图表：2008年4月我国航空器、航天器零件进口金额 162

图表：2008年5月我国航空器、航天器零件进口金额 162

图表：2008年6月我国航空器、航天器零件进口金额 162

图表：2008年3季度我国航空器、航天器零件进口金额 162

图表：2008年7月我国航空器、航天器零件进口金额 162

图表：2008年8月我国航空器、航天器零件进口金额 162

图表：2008年9月我国航空器、航天器零件进口金额 162

图表：2008年4季度我国航空器、航天器零件进口金额 162

图表：2008年10月我国航空器、航天器零件进口金额 163

图表：2008年11月我国航空器、航天器零件进口金额 163

图表：2008年12月我国航空器、航天器零件进口金额 163

图表：2008年1-12月我国航空器、航天器零件进口数量 163

图表：2008年1季度我国航空器、航天器零件进口数量 163

图表：2008年1月我国航空器、航天器零件进口数量 163

图表：2008年2月我国航空器、航天器零件进口数量 163

图表：2008年3月我国航空器、航天器零件进口数量 163

图表：2008年2季度我国航空器、航天器零件进口数量 164

图表：2008年4月我国航空器、航天器零件进口数量 164

图表：2008年5月我国航空器、航天器零件进口数量 164

图表：2008年6月我国航空器、航天器零件进口数量 164

图表：2008年3季度我国航空器、航天器零件进口数量 164

图表：2008年7月我国航空器、航天器零件进口数量 164

图表：2008年8月我国航空器、航天器零件进口数量 164

图表：2008年9月我国航空器、航天器零件进口数量 164

图表：2008年4季度我国航空器、航天器零件进口数量 165

图表：2008年10月我国航空器、航天器零件进口数量 165

图表：2008年11月我国航空器、航天器零件进口数量 165

图表：2008年12月我国航空器、航天器零件进口数量 165

图表：2008年1-12月我国航空器、航天器零件出口金额 165

图表：2008年1季度我国航空器、航天器零件出口金额 165

图表：2008年1月我国航空器、航天器零件出口金额 165

图表：2008年2月我国航空器、航天器零件出口金额 166

图表：2008年3月我国航空器、航天器零件出口金额 166

图表：2008年2季度我国航空器、航天器零件出口金额 166

图表：2008年4月我国航空器、航天器零件出口金额 166

图表：2008年5月我国航空器、航天器零件出口金额 166

图表：2008年6月我国航空器、航天器零件出口金额 166

图表：2008年3季度我国航空器、航天器零件出口金额 166

图表：2008年7月我国航空器、航天器零件出口金额 166

图表：2008年8月我国航空器、航天器零件出口金额 167

图表：2008年9月我国航空器、航天器零件出口金额 167

图表：2008年4季度我国航空器、航天器零件出口金额 167

图表：2008年10月我国航空器、航天器零件出口金额 167

图表：2008年11月我国航空器、航天器零件出口金额 167

图表：2008年12月我国航空器、航天器零件出口金额 167

图表：2008年1-12月我国航空器、航天器零件出口数量 167

图表：2008年1季度我国航空器、航天器零件出口数量 167

图表：2008年1月我国航空器、航天器零件出口数量 168

图表：2008年2月我国航空器、航天器零件出口数量 168

图表：2008年3月我国航空器、航天器零件出口数量 168

图表：2008年2季度我国航空器、航天器零件出口数量 168

图表：2008年4月我国航空器、航天器零件出口数量 168

图表：2008年5月我国航空器、航天器零件出口数量 168

图表：2008年6月我国航空器、航天器零件出口数量 168

图表：2008年3季度我国航空器、航天器零件出口数量 168

图表：2008年7月我国航空器、航天器零件出口数量 169

图表：2008年8月我国航空器、航天器零件出口数量 169

图表：2008年9月我国航空器、航天器零件出口数量 169

图表：2008年4季度我国航空器、航天器零件出口数量 169

图表：2008年10月我国航空器、航天器零件出口数量 169

图表：2008年11月我国航空器、航天器零件出口数量 169

图表：2008年12月我国航空器、航天器零件出口数量 169

图表：1993-2003年国内通用航空飞行小时变动曲线图 199

图表：2003年国内通用航空非石油服务飞行小时市场占有率比较图 200

图表：通用航空企业价值链分析图 201

图表：通用航空企业关键成功因素 202

图表：通用航空企业管理变革三步曲 206

图表：2009-2010年中信海洋直升机股份有限公司主营构成 214

图表：2009-2010年中信海洋直升机股份有限公司每股指标 214

图表：2009-2010年中信海洋直升机股份有限公司获利能力 215

图表：2009-2010年中信海洋直升机股份有限公司经营能力 215

图表：2009-2010年中信海洋直升机股份有限公司偿债能力 215

图表：2009-2010年中信海洋直升机股份有限公司资本结构 216

图表：2009-2010年中信海洋直升机股份有限公司发展能力 216

图表：2009-2010年中信海洋直升机股份有限公司现金流量 216

图表：2009-2010年中信海洋直升机股份有限公司主营业务收入 216

图表：2009-2010年中信海洋直升机股份有限公司主营业务利润 217

图表：2009-2010年中信海洋直升机股份有限公司营业利润 217

图表：2009-2010年中信海洋直升机股份有限公司利润总额 217

图表：2009-2010年中信海洋直升机股份有限公司净利润 218

图表：2009年中信海直财务指标 218

图表：中国通用航空与通航发达国家比较 254

图表：中国通用航空与通航发达国家比较 255

图表：2007-2010中国通用航空年作业量及年飞行总量预测 256

图表：2007-2010年机队规模预测 257

图表：2007-2010年飞行员需求预测 257

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201012/57118.html>